

## Installation du système EASYDRIFT DTS

### 1- Choix de la version d'anneau EASYDRIFT et du pneu support en fonction du véhicule.

#### a/ Choix de la version d'anneau EASYDRIFT DTS:

Les éléments à prendre en considération sont :

**- Le passage de roue**

C'est la taille du passage de roue qui détermine en premier lieu la version d'anneau à utiliser. A titre d'exemple, sur un petit véhicule de type VW Polo, l'anneau EASYDRIFT DTS 200x600 aura une taille trop importante pour s'insérer dans le passage de roue. L'anneau EASYDRIFT DTS 180x560 de taille plus réduite, sera plus adapté.

**- La taille de la jante**

Certains véhicules équipés de gros étriers de freins, requièrent l'utilisation de jantes de grandes tailles.

L'anneau EASYDRIFT DTS 180x560 ne peut être monté sur des jantes de plus de 16 pouces.

L'anneau EASYDRIFT DTS 200x600 ne peut être monté sur des jantes de plus de 18 pouces.

L'anneau EASYDRIFT DTS 230x660 ne peut être monté sur des jantes de plus de 20 pouces.

On obtient de meilleur résultat en utilisant la taille de jante maximum adapté à un type d'enveloppe.  
Ex : le modèle EASYDRIFT DTS 200x600 à un meilleur comportement lorsqu'il est monté sur une jante en 18 pouces.

#### b/ Choix du pneu support adapté

- Selon les différentes versions, les diamètres des pneus utilisés doivent être 560, 600 et 660 mm.
- Afin d'optimiser le montage de l'anneau sur la jante choisie et de s'assurer de sa bonne tenue, il est préférable d'acquérir un pneu neuf qui sera uniquement dédié à l'utilisation avec EASYDRIFT. En effet en utilisation normal, le diamètre du pneu diminue au cours de sa vie.
- Une fois la version d'anneau et la taille de jante définie, référez-vous au tableau « tire chart » afin de sélectionner le pneu à utiliser dans votre cas.
- Merci de noter que la largeur de la jante peu avoir une influence sur le diamètre du pneu une fois monté.
- Ne vous fiez pas aux tailles indiquées sur le flan des pneus (ex : 215/40/17), il s'agit de valeur théorique. Il peut y avoir de grandes variations de taille réelle en fonction de différentes marques ou modèles.
- Les marques et modèles de pneus listés dans le « tire chart » ont été approuvés par EASYDRIFT.

### 2- Montage

- Assurez-vous que le pneu et la surface de roulement soient propres.
- Positionnez la roue à plat sur une surface plane, la partie extérieure vers le haut.
- Retirez la valve et laissez le pneu se vider de tout son air.
- Placez l'anneau EASYDRIFT sur le pneu en positionnant la lèvre externe vers le haut.
- Servez-vous du « tire Vacuum » afin de faire le vide dans le pneu. Dans le même temps, pressez l'anneau fermement sur le pneu jusqu'à ce que la lèvre de l'anneau touche uniformément le flan extérieur du pneu.
- Regonfliez le pneu à la pression maximum recommandée par le manufacturier.

#### Conseils additionnels:

- Si le pneu choisi ne permet pas une installation facile, il est possible d'utiliser une roue montée (jante + pneu) comme « marteau » afin de faciliter l'insertion de l'anneau sur le pneu.
- Il est préférable d'ajuster la pression des pneus en considération des éléments suivants :
  - . Trop de pression peut générer des vibrations à la reprise de grip
  - . Plus le véhicule est léger, plus la pression doit être basse
  - . Une pression trop basse peut entraîner un déplacement de l'anneau sur le pneu, et une perte de ce dernier
  - . Dans le cas d'un pneu légèrement trop petit par rapport à l'anneau (montage facile), il est recommandé d'utiliser la pression maximale.
  - . Au cours de sa vie l'anneau diminue et devient plus élastique, il faut donc augmenter la pression dans le pneu quand l'anneau est usé.

Une vidéo de l'installation se trouve sur le lien suivant :  
[https://youtu.be/TvYLBO\\_DdNc](https://youtu.be/TvYLBO_DdNc)